

G214 线加卡至邦达机场段公路新改建
工程
环境影响评价公众参与说明

建设单位：昌都市交通运输局

2025 年 9 月

目录

1.概述	1
1.1 项目概况	1
1.2 工作依据	1
1.3 工作目的和原则	1
1.4 公众参与总体方案概述	2
1.5 公众参与实施过程	2
2.首次环境影响评价信息公开情况	3
2.1 公开内容及日期	3
2.2 公开方式	4
2.3 公众意见情况	6
3 征求意见稿公示情况	6
3.1 公示内容及时限	6
3.2 公示方式	8
3.3 查阅情况	14
3.4 公众意见提出情况	14
4. 其他公众参与情况	14
5. 公众意见处理情况	14
6. 其他	14
7. 诚信承诺	15

1.概述

1.1 项目概况

项目名称: G214 线加卡至邦达机场段公路新改建工程

建设单位: 昌都市交通运输局

建设性质: 新建

建设地点: 西藏自治区昌都市卡若区、察雅县、八宿县

主要建设内容及规模: 路线全长 70.87km。全线设桥梁 19832.82m/46 座, 其中特大桥 8590.5m/5 座、大桥 10471.50m/29 座、中桥 770.82m/12 座; 隧道 28534.3m/21 座, 其中特长隧道 3860m/1 座、长隧道 18794.3m/10 座、中隧道 4102m/5 座、短隧道 1778m/5 座; 涵洞 47 道, 通道 22 道, 连接线 1 处 (6.05km), 互通式立体交叉 2 处、养护工区 1 处、保通站 1 处、治超站 1 处。

总投资: 84.8392 亿元

建设单位联系方式: 斯朗达吉 13989059588

环境影响报告书编制单位: 天科院环境科技发展(天津)有限公司

1.2 工作依据

(1) 《中华人民共和国环境保护法》, 2014 年 4 月 24 日修订, 2015 年 1 月 1 日施行;

(2) 《中华人民共和国环境影响评价法》, 2018 年 12 月 29 日修订;

(3) 《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第 4 号), 2019 年 1 月 1 日施行;

(4) 《关于发布<环境影响评价公众参与办法>配套文件的公告》, 生态环境部, 2018 年 10 月 12 日。

1.3 工作目的和原则

1.3.1 工作目的

公众参与是项目建设单位同公众之间的一种双向交流过程, 其目的是使项目能被公众充分认可并提高项目的环境效益和社会效益。

项目开发与建设, 从施工、建成直至运营必将对周围的自然环境和社会环境带来有利或不利的影响, 从而直接或间接影响附近地区公众的生活、工作、学习。公众的参与可以弥补环境评价中可能存在的遗漏和疏忽, 能更全面地保护自然、

社会环境。通过采纳公众的各种合理意见和看法，能使项目的规划设计更完善合理，使环保措施更切实可行，从而使项目发挥更好的环境效益、经济效益和社会效益。

通过公众参与，让更多的人了解拟建项目的意义及可能引发的环境问题，力求得到公众的支持和谅解，有利于工程的顺利推进。此外，公众参与对于提高全民环保意识，自觉参与环境保护工作具有促进作用。

1.3.2 工作原则

本次公众参与严格按照国家有关建设项目公众参与的要求进行，按照国家、昌都市各项法律法规要求，坚持公众参与合法性、有效性、真实性和代表性的原则。

1.4 公众参与总体方案概述

1.4.1 实施主体

本次公众参与实施主体为昌都市交通运输局。

1.4.2 公众参与对象

本次公众参与的对象为本项目环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织。

1.4.3 公众参与的主要方式

本次公众参与主要通过网络公示、报纸公示和张贴公告等方式开展。

(1) 网络公示：本项目在昌都市交通运输局网站(<https://jtj.changdu.gov.cn/>)进行网上信息公开并征询意见；

(2) 报纸公开：本项目在《西藏商报》发布2次环评公告并征询意见；

(3) 张贴公告：在评价范围内建设项目所在地公众易于知悉的场所张贴公示，告知项目情况，征求公众意见。

1.5 公众参与实施过程

本项目公众参与实施过程如下表。

表 1-1 本项目公众参与实施过程汇总表

实施主体	时间	工作内容	载体
环境影响评价委托			
2025年6月19日建设单位委托天科院环境科技发展（天津）有限公司开展环境影响评价工作			
首次信息公开			

	2025年6月20日	发布信息公示；公众意见表网络链接	网络平台昌都市交通运输局网站（ https://jtj.changdu.gov.cn/ ）
环境影响报告书征求意见稿形成后信息公开			
	2025年7月7日 ~2025年7月18日	发布信息公示；公开环境影响报告书征求意见稿和公众意见表网络链接	网络平台昌都市交通运输局网站（ https://jtj.changdu.gov.cn/ ） 在评价范围内建设项目所在地公众易于知悉的场所张贴公示
	2025年7月9日		《西藏商报》第一次公示
	2025年7月11日		《西藏商报》第二次公示

2.首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

本项目第一次信息公开时间为 2025 年 6 月 20 日，公示平台为昌都市交通运输局网站（<https://jtj.changdu.gov.cn/>），主要公示内容包括：

- （一）建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况；
- （二）建设单位名称和联系方式；
- （三）环境影响报告书编制单位的名称；
- （四）公众意见表的网络链接；
- （五）提交公众意见表的方式和途径。

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）第九条，“建设单位应当在确定环境影响报告书编制单位后 7 个工作日内，通过其网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站（以下统称网络平台），公开下列信息：（一）建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况，改建、扩建、迁建项目应当说明现有工程及其环境保护情况；（二）建设单位名称和联系方式；（三）环境影响报告书编制单位的名称；（四）公众意见表的网络链接；（五）提交公众意见表的方式和途径”。

本项目在 2025 年 6 月 19 日委托天科院环境科技发展（天津）有限公司开展环境影响评价工作后，于 2025 年 6 月 20 日，在昌都市交通运输局网站向公众进行环境影响评价信息公开，公示时间持续至环境影响报告书征求意见稿公示信息发布日。因此本项目首次环境影响评价信息公开情况符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）相关规定要求。

2.2 公开方式

2.2.1 网络

本项目于 2025 年 6 月 20 日在昌都市交通运输局网站进行了第一次网络公示，公示网址为：
<https://jtj.changdu.gov.cn/cdsjtysj/c102827/202506/77aef0442df34d80a6851085602bc81a.shtml>，网络公示截图见图 2-1。

昌都市交通运输局

政府信息公开

依申请公开

昌都交通

G214线加卡至邦达机场段公路新改建工程环境影响评价第一次公示

发布时间: 2025-06-20 浏览次数: 次 【字体: 大 中 小】

一、项目名称
G214线加卡至邦达机场段公路新改建工程

二、选址选线、建设内容
G214线加卡至邦达机场段公路新改建工程(以下简称“本工程”)位于西藏自治区昌都市卡若区、察雅县、八宿县。本工程是《国家公路网规划(2013年—2030年)》中“北南纵线G214(西宁—澜沧)”中的重要组成部分,是昌都境内昌都至邦达机场段的组成部分,是连接昌都市区与邦达机场的快速通道,也是连通昌都市北部G317经济带和南部G318经济带的重要交通干线。本工程建设是实施交通强国、推进综合交通规划建设的需要,也是国防现代化建设与经济社会发展结合的需要,对维护社会稳定、巩固国防建设、落实国家军民融合战略具有重要意义。

本工程为一级公路新建项目,起点位于加卡经济开发区附近,顺接现状昌都至加卡段公路终点,沿澜沧江向南布线至乃帕村,从乃帕村开始爬坡,于金河电站处设隧道翻越年拉山后进入色曲,沿色曲西侧山坡布线至吉塘(读吉塘连接线),而后在多穷沟北岸展线至亚加,在亚加处设螺旋隧道翻越浪拉山进入邦达草原,随后与G214并行至项目终点(益清桥东北方向G214拐弯处),路线长度70.87公里。全线设桥梁46座,其中特大桥5座、大桥29座、中桥12座;隧道21座,其中特长1座、长隧道10座、中隧道5座、短隧道5座;涵洞47道,通道22道,连接线1处(5.877公里),互通式立体交叉2处、养护工区2处、治超站1处。本工程加卡至浪拉山段采用双向两车道二级公路建设标准,设计速度60公里/小时,路基宽度12米;浪拉山至邦达机场段采用双向四车道一级公路建设标准,设计速度80公里/小时,路基宽度24.5米;吉塘连接线采用双向两车道三级公路建设标准,设计速度30公里/小时,路基宽度7.5米。采用沥青混凝土路面;桥涵汽车荷载采用公路-I级。

三、建设单位名称和联系方式
昌都市交通运输局
联系人: 斯朗达吉 联系电话: 13989059588
邮箱: 948616800@qq.com
地址: 西藏自治区昌都市卡若区昌都西路嘎东街49号
邮编: 854085

四、环境影响报告书编制单位的名称
天科院环境科技发展(天津)有限公司

五、公众意见表的网络链接
公众以公众意见表的形式提交意见,公众意见表的内容和格式,由生态环境部制定,从中华人民共和国生态环境部下载http://www.mee.gov.cn/xxgk/2018/xxgk/xxgk01/201810/t20181024_665329.html。

六、提交公众意见表的方式和途径
在环境影响报告书征求意见稿编制过程中,公众均可通过邮寄、电话、电子邮件等上述联系方式向建设单位提出与环境影响评价相关的意见。

昌都市交通运输局
2025年6月20日

图 2-1 第一次网上公示截图

载体选取符合性分析: 建设单位为昌都市交通运输局。本项目首次环境影响

评价信息公开选择的网络平台为昌都市交通运输局网站，属于建设项目所在地相关政府网站。因此，网络公示的载体选取符合《环境影响评价公众参与办法》的规定要求。

2.2.2 其他

本项目首次环境影响评价信息公开未采用其他方式。

2.3 公众意见情况

本项目首次环境影响评价信息公开后至本项目环境影响报告书征求意见稿公示信息发布日，未收到公众反馈意见。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）第十条，“建设项目环境影响报告书征求意见稿形成后，建设单位应当公开下列信息，征求与该建设项目环境影响有关的意见：（一）环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；（二）征求意见的公众范围；（三）公众意见表的网络链接；（四）公众提出意见的方式和途径；（五）公众提出意见的起止时间。建设单位征求公众意见的期限不得少于 10 个工作日”。具体公示内容如下：

G214 线加卡至邦达机场段公路新改建工程环境影响评价第二次公示

根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《环境影响评价公众参与办法》等有关规定，昌都市交通运输局委托天科院环境科技发展（天津）有限公司开展 G214 线加卡至邦达机场段公路新改建工程环境影响评价工作，目前项目环境影响报告书征求意见稿已编制完成，现向公众公告如下信息：

（一）环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径

环境影响报告书征求意见稿全文下载链接：

链接：https://pan.baidu.com/s/1_CnCnDL_aumPyVc1dIkY7w

提取码：ezxp

环境影响报告书（征求意见稿）见附件一。

环境影响报告书征求意见稿纸质报告公众可自行至建设单位查阅。

（二）征求意见的公众范围

本项目环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织。

（三）公众意见表的网络链接

《公众意见表》下载地址同上，见附件二。

（四）公众提出意见的方式和途径

公众可通过信函、传真或电子邮件向建设单位提交“公众意见表”。本次公参只接受环境保护方面的意见，非环境保护方面的内容不在征求范围内。

（五）公众提出意见的起止时间

公告发布之日起 10 个工作日内。

（六）建设单位及联系方式

建设单位：昌都市交通运输局

地址：西藏自治区昌都市卡若区昌都西路嘎东街 49 号

邮编：854085

联系人：斯朗达吉 联系电话：13989059588

邮箱：948616800@qq.com

（七）环评单位及联系方式

环评单位：天科院环境科技发展（天津）有限公司

地址：天津市滨海新区新港二号路 2618 号 邮编：300456

联系人：刁工 联系电话：022-59812345-8427

邮箱：diaofalin@163.com

发布单位：昌都市交通运输局

发布时间：2025 年 7 月 7 日

本项目环境影响报告书征求意见稿公示信息分别在昌都市交通运输局网站（<https://jtj.changdu.gov.cn/cdsjytsj/c102827/202507/90534da63ef9403dbb7d53c52abc6d00.shtml>）、《西藏商报》以及本项目环境影响评价范围内公众易于知悉的场所进行了公示，征求与本项目环境影响有关的意见。网站公示日期为 2025 年 7 月 7 日至 7 月 18 日，持续公开期限为 10 个工作日；报纸公示日期为 2025 年 7 月 9 日和 7 月 11 日，在征求意见的 10 个工作日内公开信息两次；在环境影响评价范围内公众易于知悉的场所张贴公告，日期为 2025 年 7 月 7 日至 7 月 18 日，持续公开期限为 10 个工作日。因此，本次环境影响报告书征求意见稿信息公开的内容和时限均符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

本项目环境影响报告书征求意见稿形成后，在昌都市交通运输局网站上公示了本项目的相关信息，网址为：<https://jtj.changdu.gov.cn/cdsjtysj/c102827/202507/90534da63ef9403dbb7d53c52abc6d00.shtml>；公示时间为2025年7月7日至2025年7月18日，共10个工作日。公示内容截图如下。



图 3-1 征求意见稿网络公示内容截图

载体选取符合性分析：根据《环境影响评价公众参与办法》中第十条“建设项目建设环境影响报告书征求意见稿形成后，建设单位应当公开下列信息，征求与该

建设项目环境影响有关的意见…”、第十一条“（一）通过网络平台公开，且持续公开期限不得少于 10 个工作日…”。本次信息公开网站为昌都市交通运输局网站，属于建设项目所在地相关政府网站。因此，公示的载体选取符合上述规定要求。

3.2.2 报纸

环境影响报告书征求意见稿公示期间，在项目所在地公众易于接触的报纸《西藏商报》（出版物号：CN54-0009）公示 2 次，公示时间分别为 2025 年 7 月 9 日和 2025 年 7 月 11 日。两次报纸公示截图分别如图 3-2 和图 3-3 所示。《西藏商报》由国家新闻出版总署批准、西藏日报社主办的综合性报刊，1999 年 9 月 1 日正式面向全国发行，属西藏自治区公开发行的周六报。总部位于拉萨市，发行覆盖西藏七地市及全国，报纸受欢迎程度较高。该报纸为项目所在地公众易于接触的报纸，昌都市各大报刊亭均有销售。本次报纸公示符合《环境影响评价公众参与办法》中第十一条“（二）通过建设项目所在地公众易于接触的报纸公开，且在征求意见的 10 个工作日内公开信息不得少于 2 次”的相关规定。

拉萨贡嘎国际机场 开辟松茸“空中快线”

商报讯(通讯员 次旦尼玛 记者 张碧芳) 历下正道的职责任务,近日,西藏机场集团货运部已顺利完成成都天府货运保障,助力这一高原特色农产品更快由内陆市场。

从1995年北京一成为拉萨航线正式通航,到如今西藏通往区外的航线网织四通八达,航线全面,西藏的交通发展见证着时代的变迁。依托日益完善的航空物流体系,西藏本土产品得以快速运往各地。从拉萨贡嘎国际机场出发,这些“高大上”的美“观”“当日达”或“次日达”的高效配送,让高原好物更快走进千家万户。

随着松茸运输季来临,西藏机场集团货运部正与多家航空公司深化合作,将调配宽体客机的下飞点航班,进一步提升松茸运输的时效性与承载量。高效的航空物流不仅让全国的消费者得以品尝来自高原的鲜嫩松茸,更为西藏当地的松茸产业注入强劲动能,带来显著经济效益。

未来,拉萨贡嘎国际机场将跨境电商运输服务,以更快速度提供高原美味。让每一位来自高原的精英,都能鲜得“快人一步”,美味“胜人一筹”。



拉萨市堆龙德庆区“银龄之声”歌手比赛圆满落幕

商报讯(记者 廖腾伟)为满足老年群体向上的精神风貌,7月9日,由拉萨市堆龙德庆区民政局和区残工委办公室主办的“银龄之声”歌手决赛圆满落幕。这场专为老年朋友打造的音乐盛宴,不仅为一些长者搭建了绽放风采的舞台,更以悠扬歌声礼赞西藏发展成就,抒情抒发对党的感恩之情。

赛事自6月18日启动以来,历经7天的激烈角逐,29名个人赛选手与4支团队赛队伍脱颖而出,成功晋级决赛。7月9日的决

赛现场,来自全区各老年人日间照料中心、特困人员集中供养服务中心的参赛者们轮流登台,用饱满的热情唱响心中的旋律。这些选手年龄处于60岁至80岁之间,他们深情演绎《藏族民谣》《北京的金山上》《歌唱门歌拉歌》等经典曲目,以真挚情感诠释舞台对唱的魅力。

来自堆龙德庆区广播电视台的胡杰老人,2017年入住堆龙德庆区特困人员集中供养服务中心。无儿无女的他,在此次比

赛中以一首质朴传神心声“今天能参加这样的活动,我们老年人心里特别高兴。在养老院,吃穿不愁,工作人员照顾得贴心周到,这份温暖,全靠党的关怀和政府的关心,我打心底感谢!”

“银龄之声”比赛生动诠释了新时代老年人“热爱生活、乐享晚年”的精神底色。参赛的老人们用嘹亮歌声证明“岁月如歌,生命长青”,更在旋律中展现出西藏老年人在新时代的幸福生活与昂扬风貌。

“举办‘银龄之声’歌手比赛,旨在丰富我区老年人的精神文化生活,让他们在展示才艺的过程中收获快乐与自信,真正实现老有所为、老有所乐。通过这样的活动,既能增强老年人体质,又能促进党和政府对他们的关心关爱,在全社会营造敬老爱老助老的浓厚氛围,让每一位老年人都能安享幸福美满的晚年。”堆龙德庆区残工委人员集中供养服务中心主任李彦辉说。

拉萨市第八届青少年科技创新大赛现场评审答辩会举办



悦佳保洁物业有限公司债务认领公告

经公司股东会决议,悦佳保洁物业有限公司拟向登记机关申请注销登记。根据《中华人民共和国公司法》及相关法律法规,现对以下债务予以公告,请债权人自本公告见报之日起45日内向本公司申报债权,逾期未申报,一切后果自负。

未清偿债务清单如下:
1.2018年12月物业管理垃圾处理费,60000元
2.2018年12月三禾文化传媒公司座垫包邮费,60800元

3.2018年12月三禾文化传媒公司座垫包邮费,26000元
4.2018年12月恒文文体文具店公用品种费用,932300元

5.2018年12月恒文文体文具店公用品种费用,34500元
6.恒佳广告公司广告制作费用,10,9100元

7.2021年大信会计事务所审计费,100000元

8.西藏中讯智信电子科技有限公司采购打印纸及硒鼓费用,12800元
9.宏扬信远电子科技采购墨盒费用,1800元

10.悦佳公司
联系人:秦丽杰
联系电话:19009908198
特此公告

2025年7月11日

G214线加卡至邦达机场段公路新改建工程 环境影响评价第二次公示

根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《中华人民共和国环境影响评价办法》、《环境影响评价公众参与办法》等有关规定,G214线加卡至邦达机场段公路新改建工程环境影响报告书征求意见稿已编制完成,现向公众公告以下信息:

(一)征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径
网络链接:西藏自治区昌都市交通局网站: <http://jtt.izhangduo.gov.cn/cdistsys/cd02827/2025/07/03/2413/3e59403db7d53c2abed030.html>,纸质报告公众可自行至建设单位查阅。

(二)征求意见稿公众意见表
本项目环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织。

(三)公众意见表的网络链接
(公众意见表)下载地址网址:

(四)公众提出意见的方式和途径
公众可通过信函或电子邮件向建设单位提交“公众意见表”。本次公参只接受环境影响评价意见的,非环境影响评价内容不在征求范围内。

公众提交意见时限,应当提供有效联系方式,采用实名方式提交意见并提供常住地址。

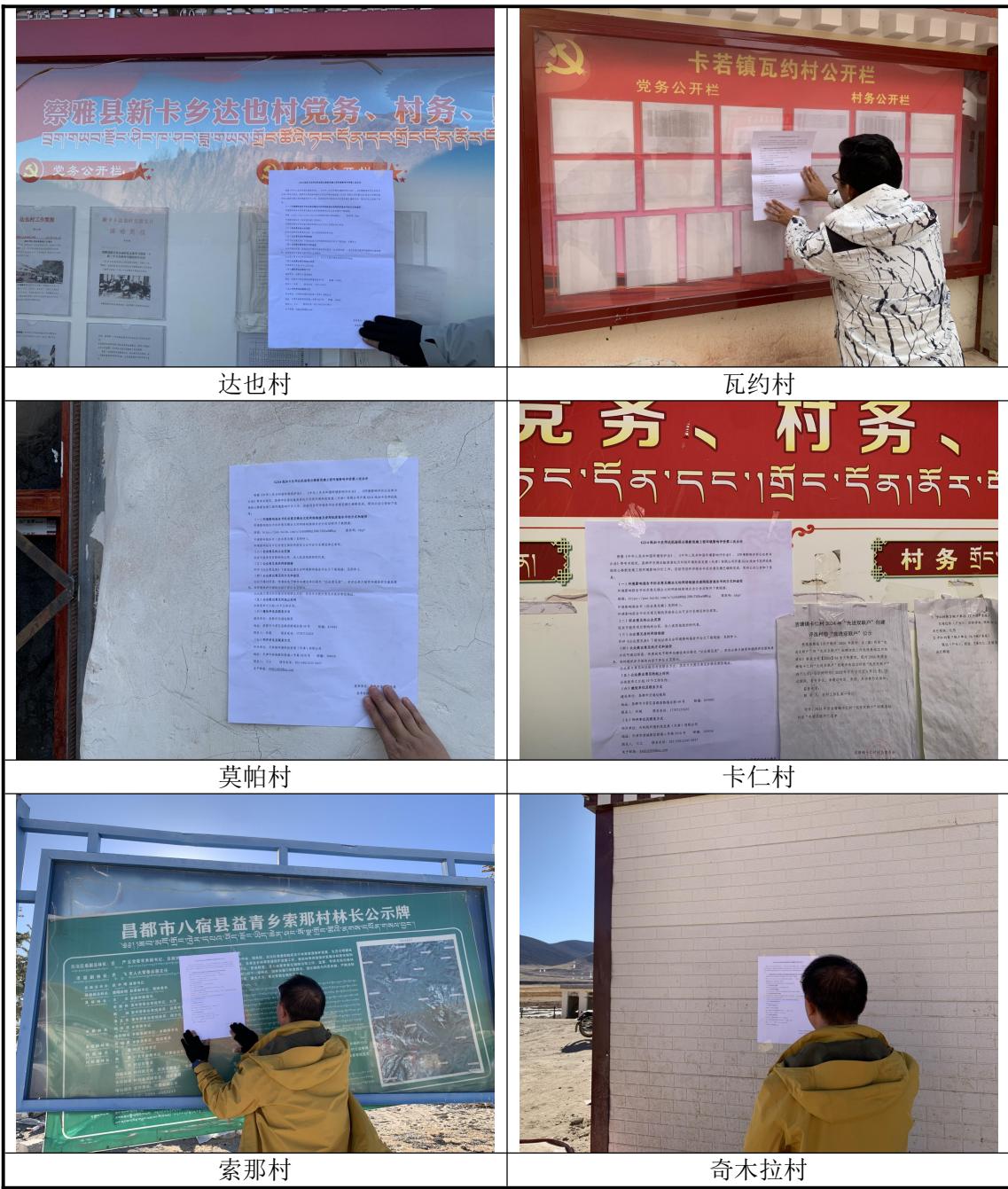
(五)公众提出意见的起止时间
2025年7月7日至2025年7月18日。

图 3-3 2025 年 7 月 11 日《西藏商报》刊登情况

3.2.3 张贴

本项目环境影响报告书征求意见稿公示期间,建设单位在建设项目所在地公众易于知悉的场所张贴了公告,张贴公告的时间为2025年7月7日至2025年7

月 18 日，公开期限为 10 个工作日，张贴公告的现场照片如下图。



张贴区域选取符合性分析：我单位（建设单位：昌都市交通运输局）在建设项目所在地公众易于知悉的场所张贴了公告，张贴位置为公众易于知悉的场所，如村委公示栏等。因此本次张贴公告环评信息公示符合《环境影响评价公众参与办法》中第十一条“（三）通过在建设项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告的方式公开，且持续公开期限不得少于 10 个工作日”的相关规定。

3.2.3 其他

除上述公示方式外,我单位未采取其他方式进行本项目环境影响报告书征求意见稿的信息公开。

3.3 查阅情况

环境影响报告书征求意见稿公示期间,可在昌都市交通运输局网站查阅电子版,同时在建设单位(西藏自治区昌都市卡若区昌都西路嘎东街49号昌都市交通运输局)留存了《G214线加卡至邦达机场段公路新改建工程环境影响报告书》(征求意见稿)纸质版,供公众查阅。在环境影响报告书征求意见稿公示期间,没有公众前往建设单位查阅《G214线加卡至邦达机场段公路新改建工程环境影响报告书》(征求意见稿)纸质文件。

3.4 公众意见提出情况

本项目环境影响报告书征求意见稿公示期间没有收到任何公众反馈意见。

4. 其他公众参与情况

除以上所述情况外,我单位未采取其他形式的公众参与。

5. 公众意见处理情况

本项目在首次环境影响评价信息公开期间,环境影响报告书征求意见稿公示期间,建设单位和环评单位均未收到任何反馈意见。

6. 其他

建设单位开展的现场公示均有照片作为存档证明。在网站公示有效期内可以随时到网站进行相关内容的浏览,并均有网站公示截图存档。登报公示内容建设单位均有照片和实物报纸存档。本项目环境影响报告书编制过程中公众参与的相关原始资料已存档于昌都市交通运输局档案室内备查,存档地址为:西藏自治区昌都市卡若区昌都西路嘎东街49号。

7. 诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在《G214 线加卡至邦达机场段公路新改建工程环境影响报告书》编制阶段开展了公众参与工作，在开展公众参与工作期间，未收到任何公众和相关单位的反馈意见，结合公众参与工作内容，按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《G214 线加卡至邦达机场段公路新改建工程环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由昌都市交通运输局承担全部责任。

承诺单位：昌都市交通运输局

承诺时间：2025 年 8 月

