

9.18

昌都市交通运输局关于 2025 年市政协第二届 五次会议政协委员提案办理情况工作总结

昌都市交通运输局历来高度重视政协委员提案办理工作，加强组织领导，及时研究部署，指定专人负责，全力抓好落实。现将 2025 年市政协第二届五次会议政协委员提案办理情况总结如下：

一、基本情况

2025 年，市政协二届五次会议政协委员提案交由我局办理的政协提案共计 21 件。其中主办件 18 件，协办件 3 件。主办件基本得到解决提案 2 项，列入计划逐步解决提案 13 项，受客观因素影响暂不具备办理条件提案 3 项，办复率 100%，办结率 11%，答复征求意见表反馈满意度为 100%。主办件涉及建设农村公路相关建议 8 项，涉及升级改造国省道沿线路段相关建议 6 项，涉及维修养护公路相关建议 3 项，增设客运班线建议 1 项。

二、主要做法

（一）高位部署推动，强化思想认识。交办工作开始以来，局主要领导、分管领导多次作出安排指示，要求切实提高思想认识，深刻把握真抓实干做好政协代表提案办理答复工作是深入践行全过程人民民主的重要体现，也是政府部门自觉接受监督，依法履职的内在要求，切忌思想上麻木、落实中怠慢、行动时迟缓，

同时，局办公室牵头制定提案办理方案，明确任务分工清单，做到责任到人、任务到岗、办理到位，全局上下形成了一级抓一级、层层抓落实的政协提案办理工作格局。

（二）细化任务分工，压实责任落实。根据 21 项提案涉及内容，按照提案具体内容，将提案分 1 个局属单位，3 个业务科室进行具体对接落实，局办公室承担督办、统一汇总答复工作。主办提案具体分工情况为农村公路建设管理科认领涉及农村公路相关建议 8 项，规划和建设管理科认领涉及国省道沿线道路相关建议 6 项，公路养护管理科认领涉及农村公路管养相关建议 3 项，市道路运输管理局认领增设城乡公交建议 1 项。

（三）加强沟通协调，提升工作质效。一是加强与委员沟通协调力度。针对提案建议模糊，指向不清晰问题，我局积极主动与辖区政协办、交通运输局沟通联系，充分听取代表意见建议，精准掌握代表意图和群众需求，促进“提、办”双方深度协商互动，确保建议办理答复工作方向不偏、靶向不移。二是加强与部门间协作配合。针对存在承办单位的提案，我局积极联系各承办单位，征求提案建议落实可行性，摸清客观限制因素，持续强化主办单位与承办单位、负责科室与相关科室的联动协同力，形成工作合力，共同推进提案建议办理落实工作。

（四）加强成果转化，推进工作实效。一是“A”类 2 项。关于类乌齐县尚卡乡唐蕃古道（藏青北线）道路建设项目的提案

（案号 0205021）。该项目建成后，将极大改善当地群众的出行条件，不仅为当地经济社会高质量发展注入强大活力，并且将有力促进类乌齐县与青海省玉树市相邻县之间矛盾纠纷隐患化解，对于维护当地社会和谐稳定，打通省际断头路、完善区域路网，推动昌都打造全区副中心城市具有重大意义和深远影响；关于维修公路的提案（案号 0205017）。察芒公路维修完成后，不仅保障了司乘人员的出行安全，改善了进出藏道路通行条件，路网结构也更加完善，为交旅融合带动昌都经济高质量发展奠定了坚实基础。二是“B”类 13 项。按照《关于做好“十五五”农村公路建设项目储备工作的通知》（藏交发〔2024〕440 号）文件要求，在我市“十五五”农村公路项目储备工作中储备了提案涉及农村公路项目共 7 项；已纳入我市“十五五”公路交通发展规划项目共 1 项；已初步纳入自治区交通运输厅“十五五”规划储备项目库共 5 项，后续我局将持续加强与自治区交通运输厅汇报对接力度，争取在“十五五”期间，根据轻重缓急原则，稳步实施提案涉及项目，不断织密交通路网，打通群众出行“最后一公里”，切实增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

三、存在问题及下步对策建议

一是提案内容过于宽泛。部分提案建议内容聚焦问题过于宽泛，导致提案办理完成情况难以界定。例如：重视农村道路交通投入的建议，未明确属地范围，未明确具体解决需求。二是提案

权责不明晰。多数提案提到要将“乡村振兴”与村道建设相结合，但乡村振兴项目不属于我局管理实施项目，并且协办单位也未提及相关部门。**三是**提案办理难以在短期内落实落地。道路建设相关提案办理，不仅要根据国家宏观政策规定逐级申报、获批，更需要结合当地实际情况，统筹全市农村公路问题，按轻重缓急原则逐步申请解决，所需时间较长，难以在短期内得到解决。**四是**实地调研力度需加强。因我局承接项目属地均在各县（区），实地调研需人力、物力、财力支撑，并且要考虑气候、路况等因素，导致实地调研工作力度不够，有待进一步加强。**五是**提案不符合政策规定条件。比如：“十四五”期间，按照自治区党委、政府确定的主要目标任务为“到2025年，实现100%的乡镇和90%以上建制村通硬化路”，重点解决全区剩余乡镇、建制村通硬化路问题，涉及自然村、牧场、寺庙、县际连接路等相关项目在项目储备库中纳入率低。**六是**提案办理机制有待完善。针对涉路提案未有效开展前期实地调研工作，并且尚未形成成熟有效的提案办理机制，无法聚焦解决急迫性、关键性问题，解决思路固化，多数提案最终以列入计划逐步解决办结。

下一步，我局将持续常态化开展“回头看”工作，加强与政协委员的沟通联系，做通思想认识、做足解释工作，确保提案办理工作从“答复满意”到“结果满意”。针对跨部门协作弱、审批烦琐问题，建立完善跨部门常态化沟通协调机制，根据工作需

要召开部门联席会通报提案办理进展、协调资源，确保提案办理工作各环节无缝衔接、高效运转。提案办理工作结束后，巩固提升已解决提案成果，持续跟踪落实长期推进工作，确保提案办理工作经得起实践和群众的检验，为实现市委“一切向东，建设长治久安和高质量发展引领示范市”的工作目标贡献交通力量。

昌都市交通运输局
2025年9月18日

